

BLOCH MB-152



Version 5.0 MSFS 2020/2024

BLOCH MB-152

LE PROJET Bloch MB-152

Le Bloch MB-152 avait déjà fait l'objet d'une première modélisation par Emmanuel Geffroy pour Flight Simulator 9 en 2007, puis d'adaptations par Jean-Marie Chardes pour FSX et Prepar3D .

Le modèle proposé ici résulte d'une nouvelle adaptation réalisée par Jean Lacante pour Flight Simulator 2020 et 2024 (MSFS) avec l'aide d'André Chancel.

Le prototype du Bloch MB-152, dérivé du Bloch MB-151, vola pour la première fois à la fin de l'année 1938. Monoplan à ailes basses de construction entièrement métallique, armé de deux canons et de deux mitrailleuses (ou de quatre mitrailleuses).

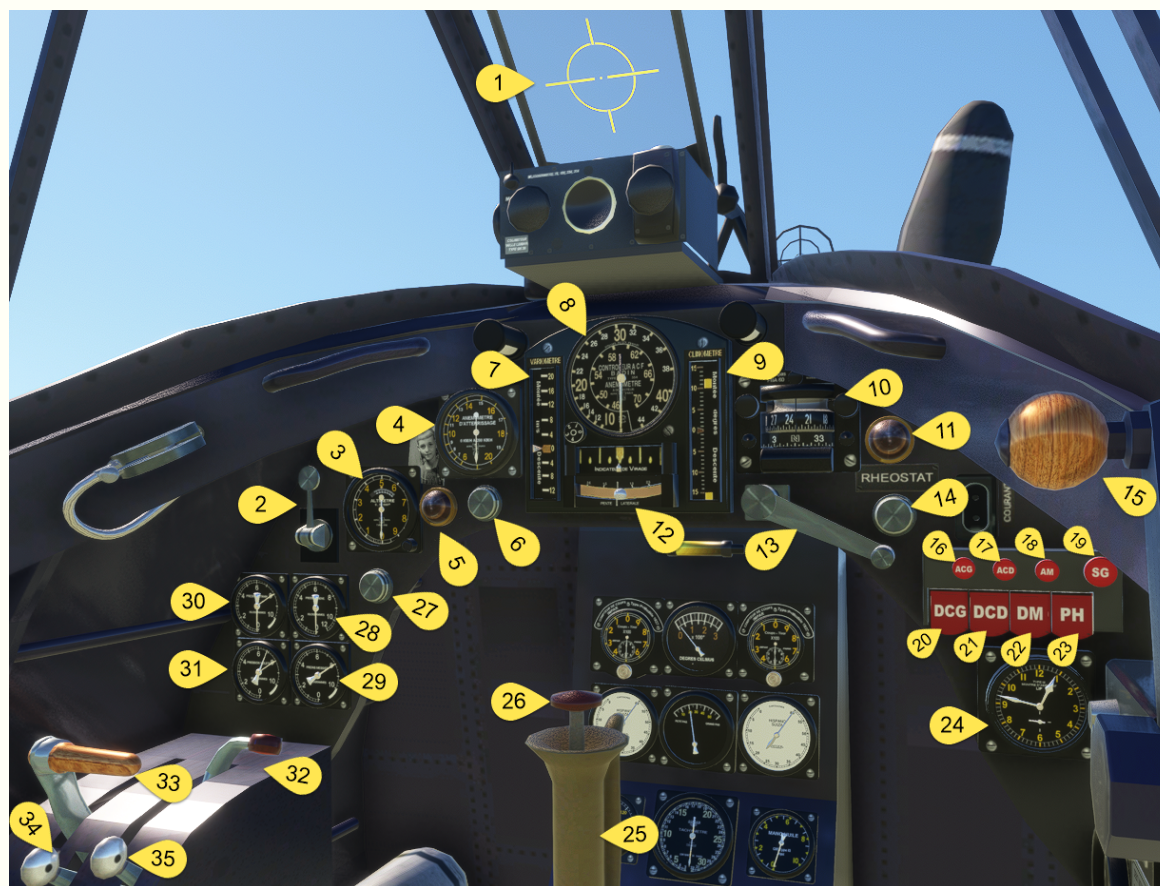
Le MB-152 fut un des chasseurs français les plus utilisés pendant la campagne de mai-juin 1940.

Nettement surclassé par le Messerschmitt Bf 109E, son principal adversaire, cet appareil fut produit à raison de 614 exemplaires, dont un certain nombre furent employés par l'armée de l'Air d'armistice.

Le MB-152 donna naissance à plusieurs dérivés, comme les MB-155 et MB-157, qui ne furent pas produits en série.

BLOCH MB-152

PLANCHE DE BORD PILOTE



- 1 - Réticule
- 2 - Levier extincteur
- 3 - Altimètre
- 4 - Anémomètre atterrissage
- 5 - Voyant alarme absence munitions
- 6 - Booster (War Emergency Power) *
- 7 - Variomètre
- 8 - Anémomètre
- 9 - Inclinomètre
- 10 - Compas
- 11 - Voyant alarme feu moteur
- 12 - Bille-aiguille

- 13 - Réglage volets de refroidissement moteur
- 14 - Rhéostat (non actif)
- 15 - Commande ouverture/fermeture verrière **
- 16 - Sécurité canon gauche
- 17 - Sécurité canon droit
- 18 - Sécurité mitrailleuses
- 19 - Sécurité armements (affichage réticule)
- 20 - Armement canon gauche
- 21 - Armement canon droit
- 22 - Armement mitrailleuses
- 23 - Armement photo-mitrailleuse (non actif)

** clic gauche ou roulette souris

- 24 - Montre
- 25 - Détente de tir ***
- 26 - Frein de parking
- 27 - Réchauffage carbu
- 28 - Pression hydraulique
- 29 - Pression freins
- 30 - Pression train atterrissage
- 31 - Pression volets
- 32 - Levier pas d'hélice
- 33 - Manette des gaz
- 34 - Levier de mixture
- 35 - Coupure alimentation essence

* Si manette des gaz ouverte à 100 %

** Clic gauche ou roulette souris

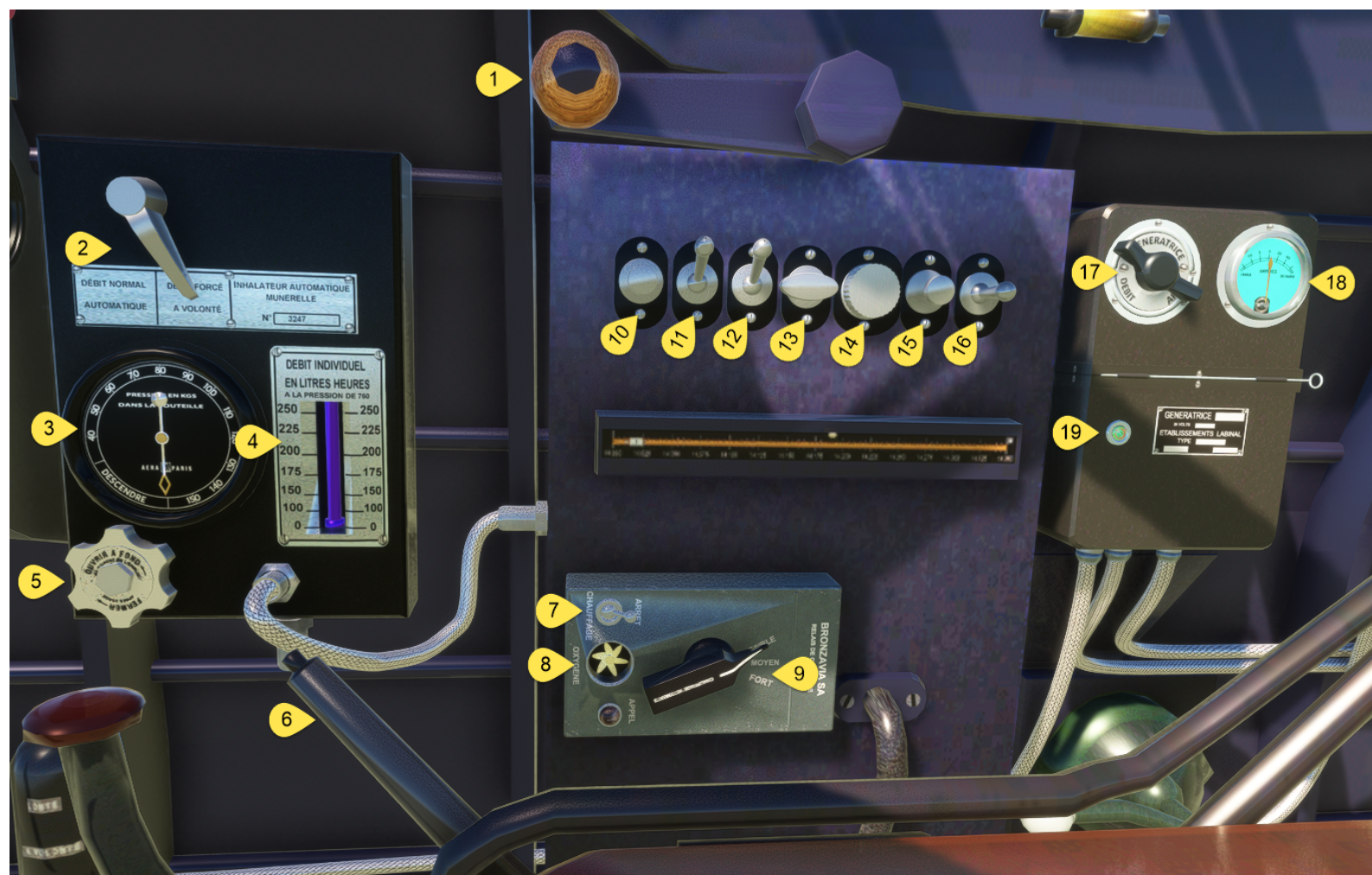
*** Clic gauche ou bouton de joystick pour activation de fumée



- 1 - Mitrailleuse gauche - Compteur de cartouches
- 2 - Température cylindres
- 3 - Mitrailleuse droite - Compteur de cartouches
- 4 - Zone clic visibilité du manche
- 5 - Canon gauche - Compteur d'obus
- 6 - Indicateur de pas d'hélice
- 7 - Canon droit - Compteur d'obus

- 8 - Manomètre admission
- 9 - Tachymètre
- 10 - Manomètre huile
- 11 - Manomètre carburant
- 12 - Quantité de carburant
- 13 - Température d'huile (indicateur double)
- 14 - Voyant contact

- 15 - Contact
- 16 - Starter
- 17 - Injection huile (non actif)
- 18 - Démarreur
- 19 - Voyants train levé
- 20 - Voyant train en mouvement
- 21 - Voyant train abaissé



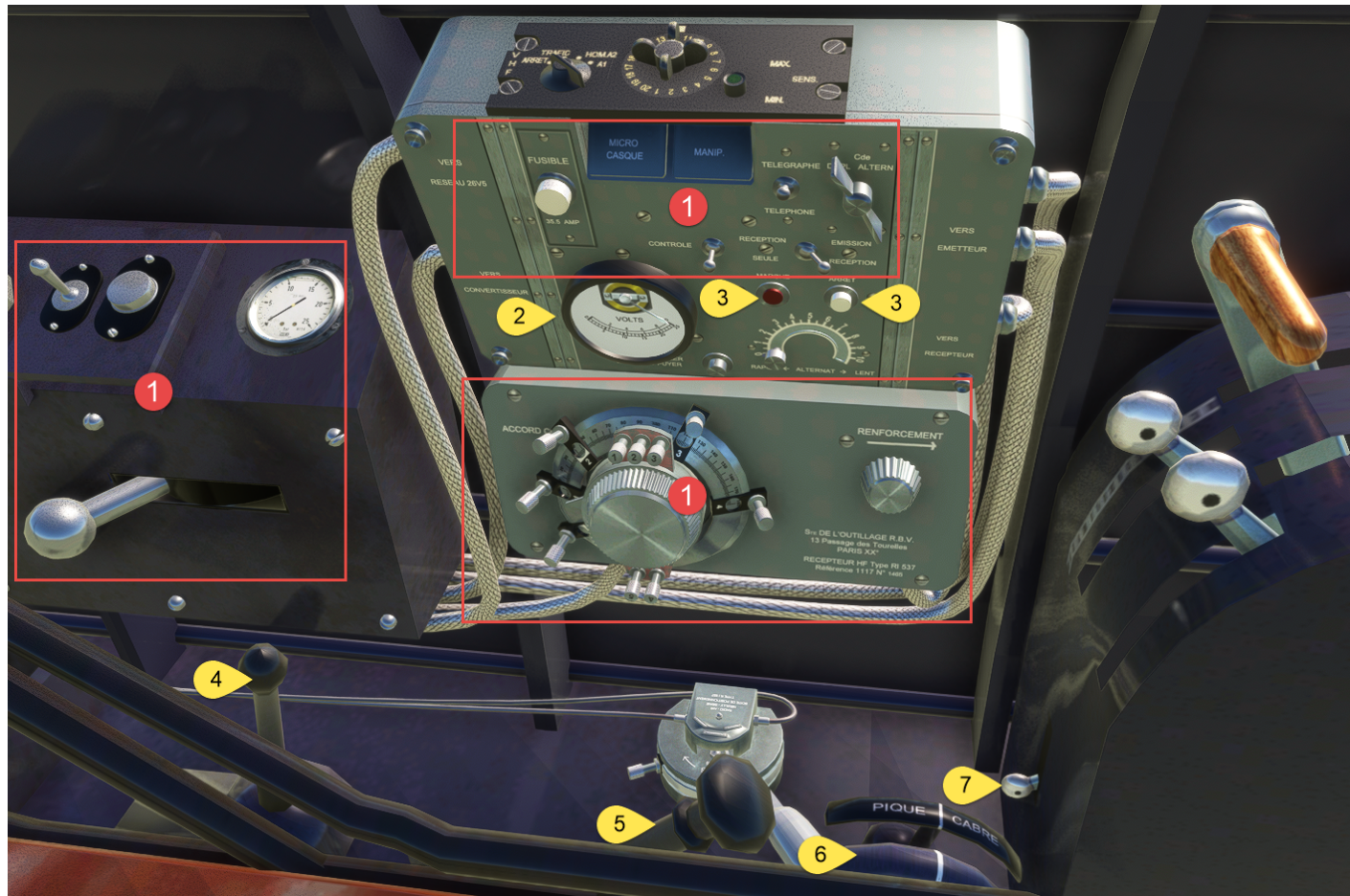
- 1 - Ouverture/fermeture verrière
- 2 - Levier distribution oxygène
- 3 - Pression oxygène
- 4 - Débit oxygène
- 5 - Robinet distribution oxygène
- 6 - Levier position siège
- 7 - Inter chauffage vêtements (non actif)

- 8 - Distribution oxygène
- 9 - Sélecteur chauffage vêtements (non actif)
- 10 - Inter batterie
- 11 - Inter feux de navigation
- 12 - Inter phare d'atterrissage
- 13 - Coupure alimentation carburant
- 14 - Réglage luminosité éclairage de secours

- 15 - Inter éclairage de secours
- 16 - Réchauffage pitot
- 17 - Inter génératrice
- 18 - Ampèremètre
- 19 - Voyant génératrice

BLOCH MB-152

BANQUETTE GAUCHE



1 - Toutes les animations dans ces zones sont non actives dans cette version

- 2 - Voltage batterie
- 3 - Inters marche_arrêt avionique
- 4 - Levier volets
- 5 - Levier train d'atterrissage
- 6 - Trim de profondeur
- 7 - Levier ouverture/fermeture capots moteur



- 1 - Inter marche/arrêt
- 2 - Sélecteur fréquence VHF MHz
- 3 - Sélecteur fréquence VHF KHz
- 4 - Inter affichage fréquence VHF
- 5 - Affichage fréquence VHF

BLOCH MB-152

GENERALITES

BLOCH
152.C1

N°

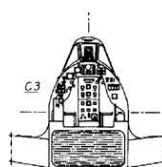
VERSION DE SÉRIE
(Capot moteur définitif)



surface de compensation fixe B.
réglable au sol.

grille de visée du collimateur de secours
(hors échelle)

OBSERVATION IMPORTANTE
Certains BLOCH 152 de cette série peuvent
être équipés d'un radiateur d'huile non modi-
fié, de plus petite surface (voir MB153).



autres variantes de flittner
fixe à réglable au sol

Remarque sur un MB 152 C1 aux couleurs de la
Luftwaffe -
Surface de compensation mobile associée à la
gouverne (flittner) ou commandée (tab)?

Envergure: 10,570m
Longueur: 9,051m
Envergure empennage: 3,440m
Hauteur direction: 2,025m
Matière couple: 1,055 x 1,734m
Voie outrain: 3,00m
Courses amortisseurs: principaux: 300mm - bequille: 120mm
Pneumatiques: 650 x 236
Incidences: voilure principale: 3°40' - profondeur: 1°20'
Calages par rapport axe fuselage: G.M.P. 2°5' gauche
..... dérive: 1° droite
Moteur: Gnome & Rhône 14 N 49 puissance maximum: 1100cv
Helice: Chauvière, tripale métallique à pas variable, Ø 3,000m
Armement: 2 canons H.S. 404 de 20mm + 120 obus (2 x 60)
2 mitrailleuses M.A.C. de 7,5mm + 1000 cartouches (2 x 500)
2 engins éclairants (chasse nocturne), 1 fusée d'atterrissage
Essence: 415 litres. Huile: 47 litres, plein normal: 33 litres

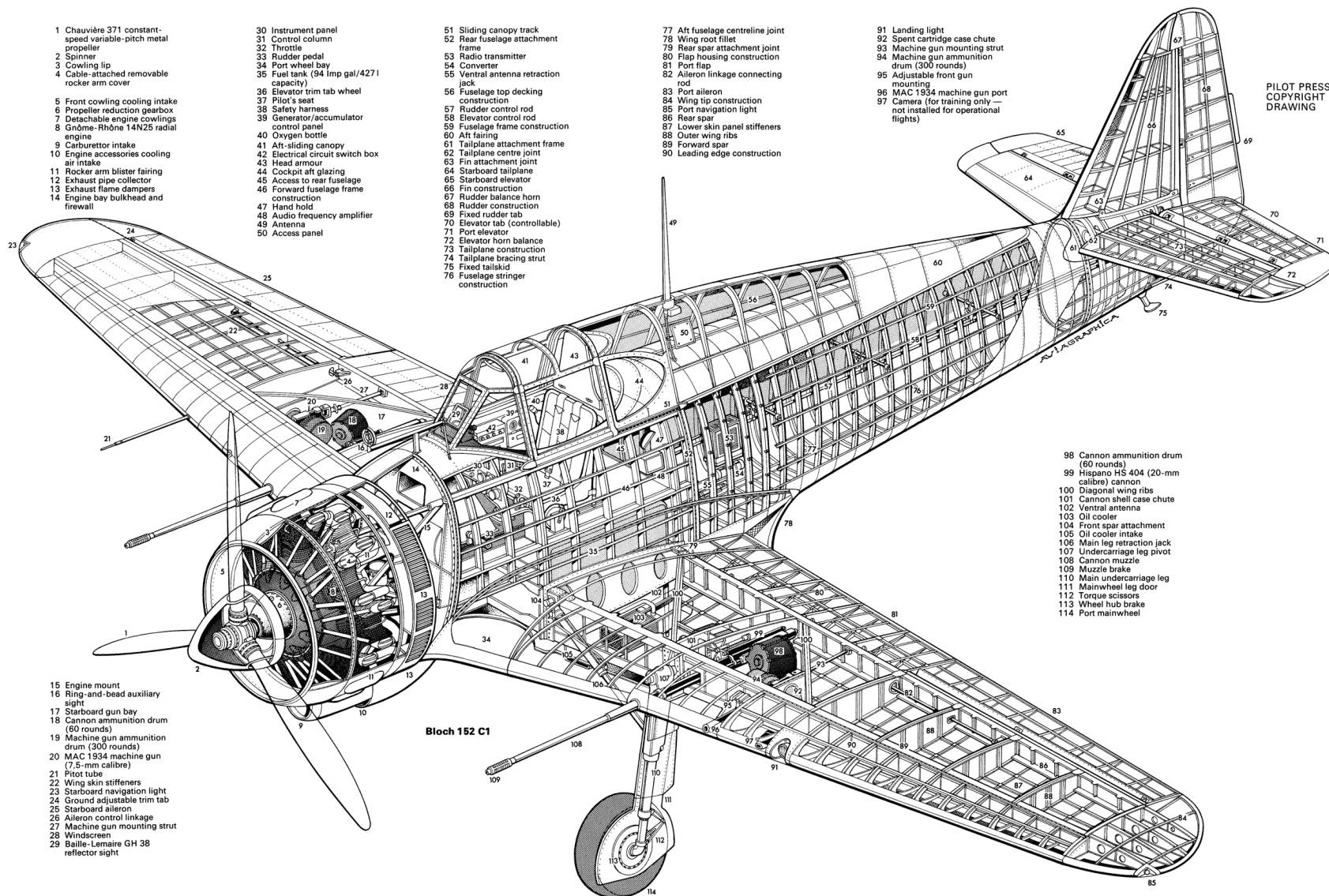
J. BORDAU, 3.12.2006

mètres

PLAN 3 VUES

BLOCH MB-152

GENERALITES



- 1 Chauvière 371 constant-speed variable-pitch metal propeller
- 2 Spinner
- 3 Cowling lip
- 4 Cable-attached removable rocker arm cover

- 5 Front cowling cooling intake
- 6 Propeller reduction gearbox
- 7 Detachable engine cowlings
- 8 Gröme-Rhône 14N25 radial engine
- 9 Carburettor intake
- 10 Engine accessories cooling air intake
- 11 Rocker arm blister fairing
- 12 Exhaust pipe collector
- 13 Exhaust flame dampers
- 14 Engine bay bulkhead and firewall

- 15 Engine mount
- 16 Ring-and-bead auxiliary sight
- 17 Starboard gun bay
- 18 Cannon ammunition drum (60 rounds)
- 19 Machine gun ammunition drum (300 rounds)
- 20 MAC 1934 machine gun (7.5-mm calibre)
- 21 Pitot tube
- 22 Wing skin stiffeners
- 23 Starboard navigation light
- 24 Ground adjustable trim tab
- 25 Starboard aileron
- 26 Aileron control linkage
- 27 Machine gun mounting strut
- 28 Windscreen
- 29 Baile-Lemaire GH 38 reflector sight

- 30 Instrument panel
- 31 Control column
- 32 Throttle
- 33 Rudder pedal
- 34 Port wheel bay
- 35 Fuel tank (94 Imp gal/427 l capacity)
- 36 Elevator trim tab wheel
- 37 Pilot's seat
- 38 Safety harness
- 39 Generator/accumulator control panel
- 40 Oxygen bottle
- 41 Aft-sliding canopy
- 42 Electrical circuit switch box
- 43 Head armour
- 44 Cockpit aft glazing
- 45 Access to rear fuselage
- 46 Forward fuselage frame construction
- 47 Hand hold
- 48 Audio frequency amplifier
- 49 Antenna
- 50 Access panel

- 51 Sliding canopy track
- 52 Rear fuselage attachment frame
- 53 Radio transmitter
- 54 Converter
- 55 Ventral antenna retraction jack
- 56 Fuselage top decking construction
- 57 Rudder control rod
- 58 Elevator control rod
- 59 Fuselage frame construction
- 60 Aft fairing
- 61 Tailplane attachment frame
- 62 Tailplane centre joint
- 63 Fin attachment joint
- 64 Starboard tailplane
- 65 Starboard elevator
- 66 Fin construction
- 67 Rudder balance horn
- 68 Rudder construction
- 69 Fixed rudder tab
- 70 Elevator tab (controllable)
- 71 Port elevator
- 72 Elevator horn balance
- 73 Tailplane construction
- 74 Tailplane bracing strut
- 75 Fixed tailskid
- 76 Fuselage stringer construction

- 77 Aft fuselage centreline joint
- 78 Wing root fillet
- 79 Rear spar attachment joint
- 80 Flap housing construction
- 81 Port flap
- 82 Aileron linkage connecting rod
- 83 Port aileron
- 84 Wing tip construction
- 85 Port navigation light
- 86 Rear spar
- 87 Lower skin panel stiffeners
- 88 Outer wing ribs
- 89 Forward spar
- 90 Leading edge construction

- 91 Landing light
- 92 Spent cartridge case chute
- 93 Machine gun mounting strut
- 94 Machine gun ammunition drum (300 rounds)
- 95 Adjustable front gun mounting
- 96 MAC 1934 machine gun port
- 97 Camera (for training only — not installed for operational flights)

- 98 Cannon ammunition drum (60 rounds)
- 99 Hispano HS 404 (20-mm calibre) cannon
- 100 Diagonal wing ribs
- 101 Cannon shell case chute
- 102 Ventral antenna
- 103 Oil cooler
- 104 Front spar attachment
- 105 Oil cooler intake
- 106 Main leg retraction jack
- 107 Undercarriage leg pivot
- 108 Cannon muzzle
- 109 Muzzle brake
- 110 Main undercarriage leg
- 111 Mainwheel leg door
- 112 Torque scissors
- 113 Wheel hub brake
- 114 Port mainwheel

Bloch 152 C1

PILOT PRESS
COPYRIGHT
DRAWING

BLOCH MB-152

GENERALITES

DIMENSIONS

Envergure : 10,54 m
Surface alaire : 17,32 m²
Hauteur : 3,96 m
Longueur totale : 9,10 m
Envergure empennage : 3,44 m

MOTORISATION

Gnome & Rhône 14 cylindres en étoile 14N49 de 1100 cv

CARBURANT

Interne : 415 litres

MASSE

Masse à vide : 2158 kg
Masse totale : 2748 kg

ARMEMENT

Deux canons Hispano Suiza HS-404 de 20 mm - 60 obus
Deux mitrailleuses MAC 34 de 7,5 mm - 500 cartouches

PERFORMANCES

Vitesse maximale : 510 km/h à 5500 m
Vitesse ascensionnelle : 4000 m en 6 minute 12 secondes
Plafond pratique : 11050 mètres

DESCRIPTION

Ce modèle est la propriété de Restauravia.
Il est diffusé comme graticiel sur le site de Restauravia.

Toute diffusion de ce modèle, ou partie du modèle, modifié ou non, par tout autre moyen est interdite sans autorisation formelle de Restauravia.

Cependant, la diffusion de textures est autorisée sur n'importe quel site sous réserve qu'elle le soit gratuitement et sous la forme d'un complément (addon) à intégrer au modèle de base..

Bons vols!

Si vous rencontrez des problèmes dans l'utilisation de ce modèle :

- consultez cette documentation. La réponse à votre souci s'y trouve sans doute
- visitez le forum Pilote Virtuel <https://www.pilotevirtuel.com> .
On y parle probablement du Bloch MB-152 et vous y trouverez de l'aide.
- en dernier ressort, si le mal persiste, contactez le support de Restauravia
support@restauravia.fr

